



Willke rail construction



Willke Track Service



Willke Logistics



Willke Systems

## Dieselhydraulische Lokomotive V 22/312

Geeignet für den leichten Rangier-, und Arbeitszugdienst. und den leichten Streckendienst. Umsetzen erfolgt per LKW auf der Straße.



### Technische Daten

Motor	<b>6-Zylinder Reihenmotor 105 kW [143 PS]</b>
Hersteller	<b>VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ Babelsberg</b>
Leistung	<b>155 kW</b>
Höchstgeschwindigkeit	<b>35 km/h</b>
Dienstgewicht	<b>24 t</b>
Achsanordnung	<b>B</b>
Kraftübertragung	<b>Hydraulisches Strömungsgetriebe, Stangenantrieb</b>
Bremse	<b>Klotzbremse, KE-GP m. Z</b>
Bremsgewicht	<b>G/P: 18 t, 25 t</b>
Länge über Puffer	<b>6940 mm</b>
Sicherheitseinrichtungen	<b>SIFA</b>
Betriebsstoffvorräte	<b>400 l Dieselkraftstoff</b>



Sie wünschen weitere Informationen oder haben noch Fragen zu unseren Geräten –dann schicken Sie uns bitte eine Mail an: [geraete@willke.com](mailto:geraete@willke.com)

# willke