



Willke rail construction



Willke Track Service



Willke Logistics



Willke Systems



Dieselhydraulische Lokomotive V 100/293

Geeignet für den Rangierdienst und den leichten Streckendienst. Aufgrund der geringen Dauerfahr-
geschwindigkeit ist die Lokomotive sehr gut
geeignet für den Einsatz auf Bahnbaustellen.

Technische Daten

Motor	Caterpillar 3508
Hersteller	VEB LEW Henningsdorf
Modernisierung	Bombardier Transportation GmbH Kassel
Leistung	835 kW
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Dienstgewicht.	72 t
Achsanordnung	B'B'
Kraftübertragung	Strömungsgetriebe GSR 30/5,7
Bremset	Klotzbremse, KE-GP m. Z
Bremsgewicht	G/P: 52 t, 66 t
Länge über Puffe	14180 mm
Sicherheitseinrichtungen	INDUSI, SIFA, Zugbahnfunk (GSM-R, analog)
Betriebsstoffvorräte	2000 l Dieselkraftstoff



Sie wünschen weitere Informationen oder haben
noch Fragen zu unseren Geräten –dann schicken
Sie uns bitte eine Mail an: geraete@willke.com

willke